



1. Deutsche Version

Version_02

Ausschreibung zum " DMFV - German Acro Masters 2012"

Homepage unter www.acromasters.com

am 14., 15. und 16. September 2012

- Veranstalter/Kontakt:** Modellfluggruppe MFC Lahr e.V. (www.mfc-lahr.com)
- Austragungsort:** Modellflugplatz MFC-Lahr e.V.
Bitte unbedingt die Regeln auf dem Modellflugplatz (u.a. die Mittagspause) beachten!
- Anfahrt/GPS Daten:** <http://www.mfc-lahr.com/MFC-Lahr/Anfahrt.html>
Navi: 48.331069, 7.772763
- Anmeldung:** ausschließlich über Dietrich Altenkirch (Wettbewerbsdirektor)
- Wettbewerbsbeginn:** Freitag, den 14.09.2012 um 8.00 Uhr
- Wettbewerbsdirektor:** Dietrich Altenkirch
Rabenrodestraße 2c
38110 Braunschweig
dietrich@acromasters.com
- Sportliche Leitung:** Peter Wessels
Am Jahnplatz11
46282 Dorsten
wessels.peter@gmx.de Peter Claus
Parkstr. 17
34414 Warburg
p.claus@dmfv.aero
- Modellvoraussetzung:** Erkennbarer Nachbau eines Originalkunstflugmodellen bis 25 kg ohne Größen- und Hubraumbeschränkung
- Wettbewerbskategorien:** wegen des geringen u.a. internationalen Interesses an der X-Klasse nur XL- Klasse; limitiert auf max. 40 Piloten insgesamt
- XL- Klasse (XL Pflicht und Unbekannte, Freistil). Die Programme gehen mit folgenden Quoten in die Gesamtwertung ein:
- | | |
|------------------------|------|
| a) Unbekannt Programme | 50 % |
| b) XL - Pflicht | 35 % |
| c) Freistil | 15 % |
- Teilnahmebedingungen:** Modellflugversicherung muss bei Anmeldung in Kopie vorgelegt werden. Es werden nur 2,4 GHz Anlagen zugelassen (kein 35 MHz etc.) (bitte Konformitätserklärungen mitbringen)
- Startgebühr:** 100,00 EURO zu zahlen an den MFC-Lahr, Kontoverbindung wird bei Bestätigung des Startplatzes durch den Wettbewerbsdirektor mitgeteilt



Zeitplan der Veranstaltung:	Fr. 14.09.2012	7.15 –7.30 Uhr	Registrierung der Piloten
		7.40 Uhr	Begrüßung/Pilotenbesprechung
		8.00 Uhr	Wettbewerbsbeginn
		12-13 Uhr	Mittagspause (Vorschrift)
		ab 13 Uhr	Fortführung
	Sa. 15.09.2012	7.40 Uhr	Pilotenbesprechung
		8.00 Uhr	Wettbewerbsfortführung
		12-13 Uhr	Mittagspause (Vorschrift)
		ab 13 Uhr	Fortführung
	So. 16.09.2012	7.40 Uhr	Pilotenbesprechung
		8.00 Uhr	Wettbewerbsfortführung
		12-13 Uhr	Mittagspause (Vorschrift)
		ab 13 Uhr	Finale der 5 Besten
		ca. 16.00 Uhr	Siegerehrung
Preise:	Pokale und Urkunden für die Erstplatzierten sowie ggf. Sachpreise		

Zeitplan

Änderungen des Programmablaufes infolge nicht vorhersehbarer Ereignisse bleiben ausdrücklich dem Organisationsteam vorbehalten! Wir weisen nochmals darauf hin, dass nur mit 2,4 GHz geflogen (also kein 35 MHz oder dergleichen) werden darf (in Deutschland mit max. 100 mW). Dieses erspart dem ausrichtenden Verein eine personen- und zeitintensive Senderausgabe; ferner besteht nie die Gefahr einer Kanaldoppelbelegung.

1. Am Freitag ab 8.00 Uhr werden die folgenden Programme geflogen.

- 1. Durchgang XL-Pflicht A (European Acro Cup International Known 2012/2013, http://eac.dmfv.aero/files/EAC-DE-Ausschreibung-2012-V1_4.pdf, Seiten 15-19)
- 1. Durchgang XL-Unbekannte A

2. Am Samstag ab 8.00 Uhr werden die folgenden Programme geflogen.

- 2. Durchgang XL-Unbekannte B
- 1. Durchgang XL-Freistil



3. Am Sonntag ab 8.00 Uhr werden die folgenden Programme geflogen:

- 2. Durchgang XL-Pflicht B

Ab 13.00 fliegen 5 Piloten das Finale mit folgenden Programmen:

- 3. Durchgang XL-Pflicht C
- 3. Durchgang XL-Unbekannte C
- 2. Durchgang XL-Freistil

Die XL-Unbekannte A wird Freitagmorgen, die XL-Unbekannte B Freitagabend auf dem Flugplatz verteilt. Die XL-Unbekannte C für das Finale ab 13:00 wird am Sonntagmorgen ausgegeben. Ein Trainieren der Unbekannten ist – auch per Simulator – verboten.

Zur Wertung

Von den ersten beiden Durchgängen pro Klasse kommt der beste Flug (nach Prozenten) der Pflicht und Unbekannten, sowie der Freistil-Flug in die Wertung und entscheidet über die Teilnahme am Finaldurchgang gemäß Quotenregelung (besten 5 Piloten). Die Piloten, die im Finale am Sonntag noch startberechtigt sind, nehmen den besten prozentualen Durchgang der Pflicht und Unbekannten aus der Vorrunde sowie das Freistil-Ergebnis mit. Für das Endresultat kommen dann für die Finalteilnehmer sowohl der beste Flug aus der Vorrunde als auch der Flug am Sonntag in die Wertung. Es gibt hier dann kein Streichresultat mehr. Der dritte Durchgang geht voll mit in die Wertung!

gez. das Org.-Team



competition schedule:	Fr. 14.09.2012	7.15 – 7.30 Uhr	Registration
		7.40 Uhr	welcoming/pilots meeting
		8.00 Uhr	start of competition
		12-13 Uhr	no flying
		13 Uhr	continue flying
		Sa. 15.09.2012	7.40 Uhr
		8.00 Uhr	continue competition
		12-13 Uhr	no flying
		13 Uhr	continue flying
Su. 16.09.2012	7.40 Uhr	pilots meeting	
	8.00 Uhr	continue competition	
	12-13 Uhr	no flying	
	13 Uhr	final with best 5 pilots	
	app 16:00 Uhr	Victory ceremony	
prizes:	trophies and documents for the first places, may be prizes		

Time Schedule

The possibility of making changes in the time schedule will belong the organisation team. We only allow to use 2,4 GHz radios (max. 100 mW HF output)! No 35 MHz etc.! So we do not need any persons for a frequency control, a frequency tent and we will not have any frequency collision.

1. On Friday from 8.00am the following programs will be flown:

- 1. round XL - Known A (European Acro Cup International Known 2012/2013, http://eac.dmfv.aero/files/EAC-DE-Ausschreibung-2012-V1_4.pdf, pages 15-19)
- 1. round XL - Unknown A

2. On Saturday from 8.00am the following programs will be flown:

- 2. round XL - Unknown B
- 1. round XL - Freestyle

3. On Sunday from 8.00am the following programs will be flown:

- 2. round XL - Known B

From 13:00 the best 5 pilots will fly the final with the following programs:

- 3. round XL - Known C
- 3. round XL - Unknown C
- 2. round XL - Freestyle



The XL-Unknown A will be given to the competitors at Friday morning. XL-Unknown B will be given to the competitors at Friday evening. The XL-Unknown C will be given to the competitors at Sunday morning. To train the Unknowns – even with a simulator - is strictly forbidden!

Scoring

From the first two rounds, the best flight (in percentage) scores of the Knowns and Unknowns and the one freestyle result decides over the final round on Sunday at 13:00 for the best 5 pilots.

The 5 pilots, who are allowed to fly on Sunday in the final, take the round with the best percentage of the Knowns and Unknowns and the one Freestyle result into the final. For the final result the best flight from the rounds before and the flight on Sunday in the final will be counted. There is no score to delete anymore. That means the third round scores completely!

Signed: The Organisation Team

